VECOCRAFT

MANUAL DE INSTRUCCIONES



FOLDY-E

BICICLETA ELÉCTRICA PLEGABLE

CE EN15194

MUCHAS GRACIAS POR HABER ELEGIDO UNA BICICLETA CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPAC) DE VECOCRAFT

La bicicleta está equipada con algunas de las innovaciones técnicas más modernas y cumple con el estándar EN 15194.

Le damos una cálida bienvenida al emocionante y revolucionario mundo de los medios de transporte alternativos. Su bicicleta Vecocraft ofrece nuevas posibilidades de movilidad ecológica y actividades de ocio. Este manual de instrucciones contiene consejos útiles e información importante sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento para que pueda disfrutar plenamente de las funciones que ofrece la bicicleta para una experiencia de conducción exitosa.

IMPORTANTE: Antes de su primer viaje, lea atentamente este manual de instrucciones. Es muy importante que se familiarice con el producto para aprovechar al máximo el potencial de rendimiento de la bicicleta y garantizar su seguridad y disfrute al conducir. También le recomendamos que conserve este manual para consultas futuras.

NOTA: Este manual no es una guía completa de operación, reparación y mantenimiento. Por favor, contacte a su distribuidor local para todas las necesidades de mantenimiento, reparación y servicio.

SOBRE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES: Este manual de instrucciones se ha creado principalmente para garantizar su seguridad mientras utiliza nuestro producto. Le recomendamos que anote el número de marco y la tienda donde compró el producto. El número de marco se encuentra en la parte delantera del marco, en el tubo de dirección. Además, hay otra etiqueta en el tubo superior con información específica del modelo. Por favor, retire esta etiqueta y péguela a continuación.

Numero de marco:
Fecha y lugar de compra de la bicicleta:

ÍNDICE

TEMA	PÁGINA
Instrucciones de seguridad	2
Índice	3
Símbolos y datos técnicos	4
Diagrama de los componentes específicos de una bicicleta eléctrica	5-6
Unidad de control	7-8
Función de la pantalla T320	8-10
Iluminación y reflector	10
Instrucciones de seguridad importantes para el cargador	11
Función del cargador	11
Batería – Instrucciones de seguridad, información y cuidado	12-13
Carga de la batería	13
Extracción e inserción de la batería	14
Autonomía de la batería	15
Montaje de la bicicleta eléctrica	16-21
Desmontaje de la rueda trasera, asistencia al pedaleo	22
Inspecciones regulares, mantenimiento	23

SÍMBOLOS

La información que aparece junto a uno de los siguientes símbolos es especialmente importante, ya que es crucial para su seguridad personal.

ADVERTENCIA

Este símbolo indica que un manejo inadecuado representa un riesgo para la salud y la seguridad.

PRECAUCIÓN

Este símbolo indica que un manejo inadecuado podría dañar los componentes y anular la garantía.

NOTA

Indica consejos útiles.

Para limpiar la bicicleta eléctrica, retire la batería y el cargador, límpiela con un paño y no la lave directamente con agua. Evite los chorros de agua a alta presión para evitar daños al motor, controlador, etc.

Al ajustar el manillar o el sillín, asegúrese de que las líneas de seguridad de la potencia y el tubo del sillín no queden expuestas.

Después de subir una colina durante un período prolongado, el motor se calentará. Por favor, no toque el motor en este momento.

La instalación, ajuste y uso de luces y reflectores en el vehículo deben cumplir con las regulaciones locales de seguridad vial. Al conducir, debe cumplir con los requisitos de las leyes y regulaciones locales.

DATOS TÉCNICOS

- Asistencia al motor hasta 25 km/h
- Asistencia al empuje hasta 6 km/h
- Carga máxima recomendada: 100 kg (conductor y carga)
- Ruido de conducción < 55 dB
- Tipo de motor: Motor de buje
- Potencia de salida: 250 W
- Voltaje nominal: 18 V*2
- Peso del motor: aprox. 3 kg
- Tipo de batería: Batería de iones de litio 18V
- Tipo de controlador: Motor integrado, sensor de velocidad
- Voltaje de entrada del cargador: 200-250 V
- Voltaje de salida del cargador: 21 V
- Corriente de salida del cargador: 3 A
- Tiempo de carga: 100 minutos

Los componentes de la bicicleta eléctrica mencionados anteriormente no deben desmontarse ni desarmarse en ningún momento.

Antes de comenzar, aplique siempre los frenos y sujete el manillar para asegurarse de mantener el control de la bicicleta cuando comience la asistencia del motor. IMPORTANTE: La asistencia del motor se activa INMEDIATAMENTE tan pronto como el pie presiona ligeramente el pedal.

Para obtener información sobre el manejo y el mantenimiento, consulte las instrucciones y notas proporcionadas por su distribuido

DIAGRAMA DE LOS COMPONENTES ESPECIFICOS DE UNA BICICLETA ELECTRICA

1. Motor
2. Batería
3. Pantalla LED
4. Reflector





5. Palanca de freno izquierda
6. Puño izquierdo
7. Pantalla LED
8. Timbre
9. Palanca de cambios
10. Palanca de freno derecha
11. Puño derecho



Funciones de la pantalla

1. Nivel actual de batería
2. Niveles de asistencia
3. Botones más y menos (aumentan o reducen la asistencia del motor)
4. Botón de faro
5. Botón de encendido/apagado



UNIDAD DE CONTROL

Datos básicos

Tipo de pantalla: LED
Visualización: Pantalla de segmentos
Modo de asistencia: ECO-4
Temperatura de funcionamiento: -20 a +45°C
Protocolo de comunicación: Protocolo J

UNIDAD DE CONTROL

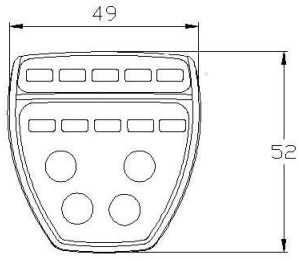
Visualización del nivel de batería El nivel de bateria se muestra de la siguiente manera:

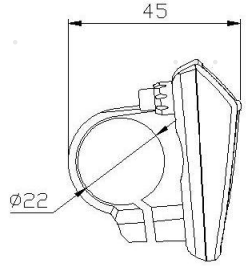


Modelo: T320



1. Dimensiones externas (Unidad: mm)





1.1 Materiales principales y colores

El modelo T320 esta hecho de material PC negro de Alemania.

1.2 Definicion de botones

El T320 esta equipado con 4 botones: botón "+", botón "-", botón de faro y botón de encendido/apagado.



2. Resumen de funciones

El T320 le ofrece una variedad de funciones e indicadores para satisfacer las necesidades del usuario. Las funciones principales son las siguientes:

2.1 Resumen de configuración

Mantenga presionado el botón "-" para activar el modo de asistencia para caminar a 6 km/h.

2.2 Botón de faro



2.3 Botón de encendido/apagado



2.4 Indicador de nivel de asistencia:

AUTO: Mantenga presionado el boton "-" durante 1,5 segundos para activar el modo de asistencia a 6 km/h.
Niveles de asistencia: De ECO a nivel 4, donde ECO es el nivel más bajo y 4 el más alto.

2.5 Indicador de información de conducción:

Código de error:
Fallo en el manillar: D2 parpadea
Fallo en la fase del motor: D1 y D2 parpadean
Fallo en la senal Hall del motor: D3 parpadea
Fallo en el freno: D1 y D3 parpadean

La pantalla detecta automáticamente los códigos de error:
Fallo de comunicación: Todas las luces de los niveles de asistencia parpadean

Iluminación y reflector

La bicicleta está equipada con faros y reflectores. Para encender y apagar los faros, presione el botón en el faro delantero y el interruptor de encendido y apagado debajo del faro trasero.





Cargador

Nota

¡Utilice exclusivamente el cargador original para las baterías Einhell!



IMPORTANTES ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD DEL CARGADOR

Antes de usar el cargador por primera vez, lea detenidamente las siguientes advertencias de seguridad:

Nunca use un paño húmedo, aceite u otras líquidos. No use cables de extensión. Utilice exclusivamente el cable original suministrado con el cargador. Un cable de extensión puede causar incendios o descargas eléctricas si no es 100 % compatible.

¡Guarde el cargador fuera del alcance de los niños! Para prevenir posibles lesiones, utilice el cargador exclusivamente con la batería de litio-ion original. Otras baterías pueden no ser compatibles y pueden explotar durante la carga, causando daños al dispositivo y graves lesiones personales.

Si se utiliza un cargador diferente al suministrado con la bicicleta, existe el riesgo de incendios, descargas eléctricas y/o lesiones graves. Asegúrese siempre de que el cargador esté seco. Mantenga el cargador alejado del agua y otros líquidos.

Si el cargador entra en contacto con agua u otro líquido, desconecte inmediatamente el cargador de la red eléctrica y hágalo inspeccionar por un técnico.

Asegúrese de que el cargador se coloque siempre en una superficie plana durante su uso. Asegúrese de que el cargador esté siempre desconectado de la toma de corriente cuando no se use.

Antes de usar el cargador, asegúrese de que el enchufe y los cables no estén dañados. Nunca enchufe un cable dañado o un enchufe dañado en una toma de corriente.

Nunca intente desarmar el cargador. Un montaje incorrecto puede causar descargas eléctricas y lesiones graves.

Antes de limpiar el cargador, desconecte siempre el cargador de la red eléctrica. Limpie el cargador exclusivamente con un paño seco.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si tiene problemas para cargar la batería, compruebe lo siguiente:

- ¿Está conectado correctamente el cable de corriente?
- ¿Está dañado el enchufe del cargador o la ranura de carga de la batería?
- ¿La batería tiene daños en la superficie?
- ¿Funciona la toma de corriente y tiene la tensión correcta? (Si es necesario, enchufe otro dispositivo y compruebe)

Si el problema persiste, comuníquese con el distribuidor donde compró la bicicleta eléctrica!

Batería

Importantes instrucciones de seguridad sobre la batería

Antes de utilizar la nueva E-Bike, lea las siguientes indicaciones para un uso óptimo de la batería.

Aunque la batería esté cargada aproximadamente al 50%, debe cargarse durante al menos 24 horas antes de su primer uso. Después de aproximadamente 4-5 ciclos de carga, la batería alcanzará su máxima capacidad de rendimiento (es decir, debe descargarse y cargarse completamente 5 veces).

ATENCIÓN

La batería y el cargador están diseñados para funcionar juntos.
Asegúrese de que la batería esté bien protegida y nunca expuesta a la humedad.

Antes de conectar la batería al cargador, verifique que el voltaje de entrada indicado en el cargador coincida con el voltaje de entrada de la red eléctrica (200~250 V).

Aunque la batería está diseñada para más de 1000 ciclos de carga, su vida útil puede optimizarse si se almacena a temperaturas ambientales entre +10°C y +30°C.

Tenga en cuenta que la batería se calienta cuando se conduce durante períodos prolongados en un modo de asistencia elevado. Por lo tanto, deje que la batería se enfríe a temperatura ambiente antes de recargarla.

ADVERTENCIA

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

Nunca intente abrir la batería. Esto no solo es peligroso, sino que también anula la garantía.

No provoque cortocircuitos con objetos metálicos.

No sumerja la batería en agua u otros líquidos.

No almacene la batería cerca de fuentes de calor o fuego abierto.

Las baterías deben reciclarse después de su uso. Nunca las arroje al fuego, ya que podrían explotar.

Si la batería está dañada, por ejemplo, debido a un accidente con la bicicleta o una caída, existe el riesgo de fuga de electrolitos. ¡Evite el contacto con la piel y los ojos! Manipule la batería solo con un paño o guantes y evite el contacto con los ojos.

No utilice baterías dañadas bajo ninguna circunstancia.

Batería

Mas información y mantenimiento

Para aprovechar al máximo la batería, se deben tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

La batería no se cargará si la temperatura está por debajo de 0°C o por encima de 60°C. Por ello, se recomienda almacenar la batería a temperatura ambiente antes de cargarla.

El cargador funciona con un sistema de microcomputadora con regulación automática. La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada. La batería no puede dañarse por sobrecarga. Sin embargo, recomendamos desconectar el cable de alimentación (6) de la toma de corriente después de la carga.

Si la batería se almacena durante un período prolongado (por ejemplo, en invierno), es importante guardarla completamente cargada sobre una superficie plana y en un lugar seco.

ATENCION

Una batería que no se utilice debe recargarse cada 3 meses. De lo contrario, puede descargarse por completo, lo que anulará la garantía de la batería.

NOTA

La batería se descarga debido a un proceso químico dentro de sus celdas. El grado de descarga depende del tiempo que no haya sido utilizada y de las temperaturas a las que haya estado expuesta. Por ello, una recarga cada 3 meses.

CARGA DE LA BATERIA

ATENCION

Antes de cargar, asegúrese siempre de que la batería esté encendida. Retire siempre la batería durante el mantenimiento.

NOTA

La bateria debe retirarse y cargarse con el cargador correspondiente.





Paquetes de batería

Extracción e instalación de la batería para verificar el nivel de carga (indicador de carga).



NOTA

La batería instalada en la bicicleta debe estar firmemente asegurada.

Para retirar la batería:

1. Gire hacia la izquierda para abrir la tapa de la cerradura.
2. Gire el compartimento de la batería hacia afuera para desbloquearlo.
3. Retire la cubierta de la batería.
4. Presione el interruptor de la batería con el pulgar y tire de la batería hacia arriba para extraerla.

Para instalar la batería:

1. Deslice la batería a lo largo del riel del compartimento de la batería.
2. Coloque la cubierta de la batería.
3. Gire el compartimento de la batería hacia la derecha.
4. Bloquee la tapa de la cerradura.

NOTA

La batería cuenta con un indicador de carga que permite verificar el nivel de carga al retirarla.

Para comprobar el nivel de carga: presione el botón y observe la indicación roja.

AUTONOMÍA DE LA BATERÍA – FACTORES INFLUYENTES

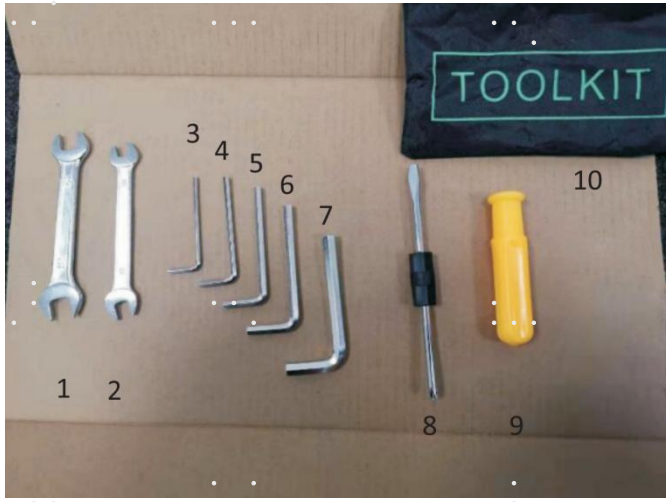
La autonomía de la batería está influenciada por múltiples factores, entre ellos:

- Viento en contra
- Terreno montañoso
- Superficie blanda
- Baja presión de los neumáticos
- Modo de asistencia alto
- Alta velocidad
- Mantenimiento insuficiente o inexistente
- Temperaturas bajas*
- Marcha baja
- Baja fuerza de pedaleo manual
- Peso total elevado o bicicleta con carga pesada

Todas las especificaciones se basan en una temperatura de 25°C. En términos generales, el nivel de carga de la batería disminuye aproximadamente un 1% por cada descenso de 1°C en la temperatura.

MONTAJE DE BICICLETA ELÉCTRICA

Herramientas incluídas



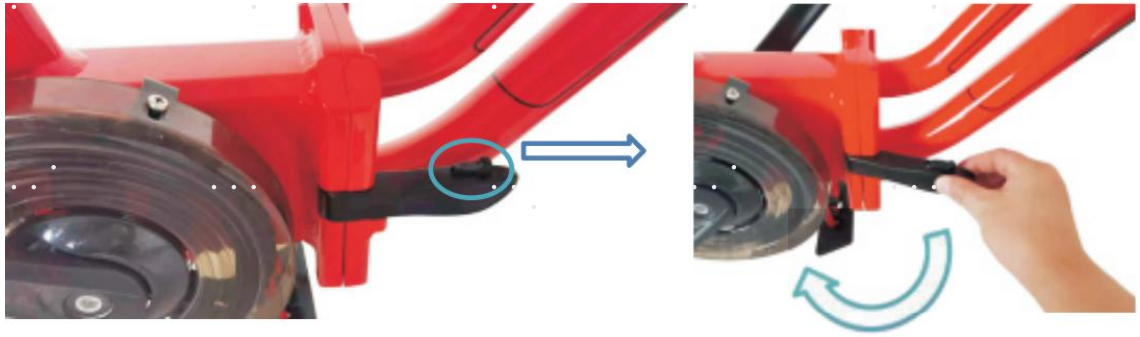
1. Llave de boca 13/15
2. Llave de boca 8/10
3. Llave Allen S3
4. Llave Allen S4
5. Llave Allen S5
6. Llave Allen S6
7. Llave Allen S8
8. Destornillador
9. Mango para destornillador
10. Bolsa

Desplegado de la E-Bike

Presione el cable entre la parte delantera y trasera de la bicicleta. Gire la parte delantera de la bicicleta en sentido horario. Luego, gire la palanca en sentido horario a lo largo del eje hasta que quede perpendicular a la bicicleta.



Luego, gire la palanca en sentido antihorario a lo largo del eje. Gire el seguro de plegado sobre la palanca en sentido horario para fijarla.



Instrucciones de montaje del manillar

Saque el tubo de dirección de la caja y retire la tapa. Coloque el tubo de dirección en la potencia de la bicicleta y ajústelo firmemente. Luego, gire el tubo de dirección en la dirección indicada. Presione la palanca con fuerza hasta que el cierre haga clic.





Afloje el tornillo con la llave Allen de 5 mm en sentido antihorario. Coloque el manillar y ajústelo de manera que quede centrado en la barra de dirección. Apriete los tornillos en sentido horario. El par de apriete recomendado es de 15-18 Nm.






Instrucciones de montaje del sillín

Saque el sillín de la caja. Afloje la palanca rápida e inserte la tija del sillín. Ajuste la altura del sillín según sea necesario. Apriete la abrazadera.
Luego, presione la palanca debajo del sillín y gire el sillín hasta que quede perpendicular a la tija del sillín.





Instrucciones de montaje de los pedales

Saque los pedales de la caja. Asegúrese de distinguir entre el pedal izquierdo y el derecho. Instale los pedales en las bielas. Gire el pedal izquierdo en sentido antihorario y el pedal derecho en sentido horario. Para apretar, utilice una llave de boca.





Instrucciones de montaje del protector

Instale también el protector en la rueda trasera para asegurar el sistema de cambios. Afloje los tornillos en sentido antihorario. Coloque el protector como se muestra en la ilustración. Luego, apriete los tornillos firmemente.









Plegar la bicicleta eléctrica

1. Coloque el vástago vertical hacia abajo hasta que entre en contacto con el marco;

2. Al soltarlo, gire la palanca firmemente bloqueada en el sentido de las agujas del reloj;

3. Gire el perno firmemente bloqueado hacia la izquierda hasta que salga completamente de la ranura;

4. Gire el extremo delantero del marco hacia la izquierda.







DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

Si necesita reparar un pinchazo o cambiar una rueda, debe soltar el cierre rápido antes de quitar la rueda trasera.

PRECAUCIÓN

Al quitar la rueda del marco, preste atención a la posición del eje. ¡La rueda debe montarse de nuevo en la bicicleta en la misma posición!

ASISTENCIA AL PEDALEO

La bicicleta está equipada con asistencia eléctrica al pedaleo. El motor complementa su propio esfuerzo de pedaleo. El uso de la asistencia al pedaleo depende de la velocidad de pedaleo. Cuanto más rápido pedalee, mayor será la asistencia al pedaleo, hasta un máximo de 25 km/h.

Si no pedalea mientras está en modo encendido, el motor estará en ralentí. Cuando comience a pedalear, la asistencia del motor aumentará, permitiendo un arranque suave y fácil.

Con la asistencia eléctrica activada, arrancar la bicicleta es diferente a arrancar una bicicleta normal. Arrancar desde parado es más fácil. No debe sorprenderse por esto y debe acostumbrarse antes de conducir en el tráfico. Para arrancar desde parado, recomendamos el nivel de asistencia "Bajo".

Cuando la asistencia eléctrica está desactivada, la bicicleta ofrece muy poca resistencia adicional. Por lo tanto, siempre se puede usar como una bicicleta normal (con o sin la batería).

La asistencia al pedaleo está legalmente limitada a una velocidad de 25 km/h. Esto significa que la asistencia al pedaleo disminuye gradualmente al alcanzar una velocidad de 23 km/h o más y termina completamente a 25 km/h.

El alcance de la bicicleta depende de varias condiciones.

INSPECCIONES PERIÓDICAS

Se deben comprobar los siguientes puntos:

Cargue la batería.

·Revisar los frenos. Colocar las pastillas de freno. Revisar los cables. Verificar la limpieza de las superficies de freno. Cerrar las pastillas de freno.

·Ajuste de la bicicleta. Ajuste del sillín y manillar.

·Nivel de tensión de los radios. Revisar los radios. Revisar el estado de las ruedas.

·Revisar el estado de los neumáticos. Revisar signos de desgaste.

·Coloque la tija del sillín correctamente.

·Revisar las luces. Verificar las condiciones de conducción por la noche. Verificar la limpieza de las superficies de los reflectores.

·Compruebe el estado del soporte del pedal.

·Compruebe el estado de la palanca de cambios.

·Limpiar la bicicleta.

·Realizar un mantenimiento periódico.

MANTENIMIENTO

Recomendamos un mantenimiento inicial dentro de los 3 meses:

·Revisar ruedas y neumáticos (ruedas libres, tensión de los radios, presión de los neumáticos, estado de los neumáticos).

·Compruebe si todas las piezas de la bicicleta están bien sujetas.

·Frenos: Comprobar el desgaste de las pastillas de freno - Ajustar la tensión del cable - Comprobar la eficacia de los frenos.

·Compruebe el juego de la dirección - Compruebe si el manillar está bien sujeto

·Lubricación: Limpiar cadena y engrasar con lubricante adecuado

·Sistema eléctrico: Cargar la batería durante 5 horas - Limpiar el sensor del pedal con una esponja y agua tibia - Comprobar que los componentes eléctricos funcionan correctamente.

Cambios de cambio: compruebe si el cambio entre marchas funciona sin problemas y ajústelo si es necesario.

Realice un servicio completo cada año en el lugar que elija.

VECOCRAFT

INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO

TOOL MAQ S.A.

Av. Elcano 4954

(1427) CABA – Argentina